

«Impact environnemental carbone» du circuit logistique de distribution : drive fermier du Vaucluse



Pour : Chambre d'Agriculture du Vaucluse

Date : 2023

Région : Provence-Alpes-Côte d'Azur - **Domaine :** Climat

La chambre d'agriculture du Vaucluse a fait appel à Solagro pour la réalisation du bilan «impact environnemental carbone» du circuit logistique de distribution du drive fermier du Vaucluse.

Contexte

L'association «En direct de nos fermes», qui réunit 22 producteurs-rices du Vaucluse, promeut les produits du terroir en vente directe. Grâce à une plateforme en ligne, les consommateurs-rices peuvent choisir et acheter leurs produits, puis se faire livrer soit en distributeurs automatiques (3 points de retrait), soit dans une entreprise ou un centre d'hébergement partenaire, soit directement chez eux-elles. L'association fournit également la restauration collective. Une plateforme logistique (EcoMin Avignon) centralise la grande majorité des marchandises avant distribution aux différents points de retrait.

Objectifs

La chambre d'agriculture du Vaucluse, chef de file de la démarche, a fait appel à Solagro pour la réalisation du bilan «impact environnemental carbone» du système. L'analyse de cet impact est prévue sur le périmètre de la distribution, du départ de la ferme jusqu'à la livraison. Il ne prend pas en compte la production agricole, ni les consommateurs-rices.

La réalisation de ce bilan, associé à l'analyse socio-économique menée par la chambre, a pour objectif d'améliorer les organisations logistiques des plateformes actuelles de circuits courts (performances économiques, organisation, synergies, expérimentations).

Déroulement

Le projet s'est déroulé en plusieurs étapes:

• État des lieux

- Questionnaire d'enquête à destination des producteurs-rices sur leurs pratiques actuelles de logistique et distribution
- Entretien spécifique à la logistique effectuée par l'association avec son propre camion
- Production d'un schéma de livraison complet en coopération avec la chambre d'agriculture et les producteurs-rices.

• Bilan impact environnemental carbone

- Collecte et traitement de toutes les données: véhicules utilisés (type, motorisation, m³, date de première circulation...), parcours de livraison (nombre de km Aller-Retour, nombre de points de livraison...), cargaison (Volume total, Volume E-Commit)
- Calcul de l'impact environnemental des différents circuits engagés, analyse et présentation des résultats.

• Préconisations et suivi des premières actions

- Proposition de pistes d'amélioration
- Évaluation environnementale des actions de court terme, après mise en œuvre

Résultats

La méthodologie du bilan carbone s'appuie sur l'addition de plusieurs estimations: bilan GES du parcours, bilan GES brut annuel des livraisons, bilan GES attribué au e-commerce (via quantité livrée au MIN) et sur la performance globale (bilan GES / kg de produit transporté).

Le bilan réalisé a permis de déterminer que la majorité des émissions s'effectuait au cours de la première étape du circuit (approvisionnement de la plateforme logistique par les producteurs-rices) et d'explorer les différentes pistes d'actions envisageables, principalement à ce niveau: regroupement des livraisons, mise en place d'une tournée unique par un seul producteur, renouvellement de la flotte de véhicules.